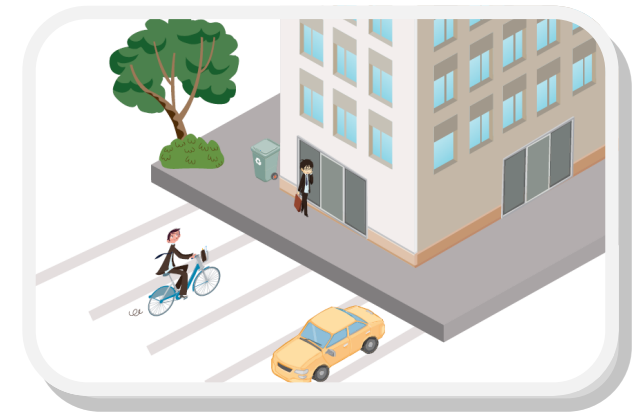
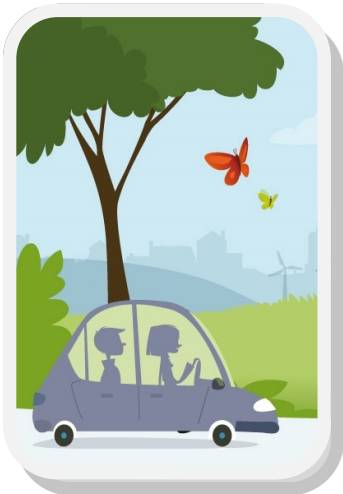


Je roule malin !



- 1 Je laisse la **consommation instantanée** (ou moyenne) affichée sur l'ordinateur de bord
- 2 Je passe le plus tôt possible la **3^{ème}, 4^{ème} et 5^{ème}** (les rapports de vitesse doivent être passés avant 2000 tours/min)
*En montée, la règle du plus faible régime moteur s'applique.
En descente, il faut choisir le rapport de vitesse qui maintient une vitesse constante et sans freinage, avec le principe de la coupure d'injection (en lâchant l'accélérateur).
Avec une boîte de vitesse automatique : Paramétrez le mode "économique"*
- 3 **J'anticipe** afin de rétrograder le plus tard possible, limiter l'usage des freins et utiliser la coupure d'injection
- 4 **Je lâche l'accélérateur** pour utiliser la coupure d'injection
Au loin, je vois que le feu est passé au rouge ou que la circulation n'est pas fluide, je lâche totalement l'accélérateur et laisse la voiture décélérer en coupure d'injection.
- 5 **J'augmente les distances de sécurité** pour ne plus subir les fluctuations de conduites des autres usagers.



- 6 **Je limite l'utilisation de la climatisation** en stationnant à l'ombre, en protégeant le pare-brise avec un brise soleil....
Attention, rouler fenêtre ouverte entraîne une légère surconsommation d'environ 4%)
- 7 **Je coupe le moteur** à l'arrêt dès 30 seconde d'attente
- 8 **J'emprunte les itinéraires bis** car il peut être plus intéressant de modifier son trajet que d'être dans les embouteillages

Quelques conseils avant de partir

- Je ne charge pas inutilement ma voiture :
45kg en plus = surconsommation de 2%
- Vérifiez la pression des pneus :
Un sous-gonflage de 0,5 bar est dangereux et représente 2,4 % de consommation supplémentaire
- Vérifiez régulièrement le bon état du véhicule : *Un mauvais entretien entraîne une surconsommation de carburant pouvant aller jusqu'à 25 %. De même un filtre à air encrassé fait consommer 3 % de plus.*
- Pensez aux modes de déplacement alternatifs : covoiturage, transport en commun, déplacements doux (marche à pied, vélo...)

L'éco-conduite est une modification des habitudes de conduite qui permet des économies significatives (en moyenne 15% constatée) et une belle contribution aux enjeux environnementaux !